ОСОБЕННОСТИ ГОРЕНИЯ ГИДРИДА АЛЮМИНИЯ

<u>Чибисов А.Л.*</u>, Соина Е.А., Смирнова Т.М., Копылов Н.П.

Федеральное государственное учреждение «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России (ФГУ ВНИИПО МЧС России),

г. Балашиха Московской обл., мкр. ВНИИПО, 12, 143903, Россия * Факс: (095)5298252, E-mail:chibisov2@zebra.ru

Введение

Условия и параметры горения дисперсного гидрида алюминия (ГА) в виде аэровзвеси существенным образом отличаются от горения других известных химических веществ. Прежде всего это касается аномально низких предельных условий воспламенения и горения ГА, а также параметров и последствий взрыва аэровзвеси частиц ГА.

Целью данной работы было исследование особенностей горения дисперсного ГА в слое и в аэровзвеси.

Исследования проводили на образцах ГА, поверхность частиц которого специально обрабатывали для обеспечения ее минимальной окисленности. Дисперсность различных образцов ГА изменялась в пределах от 5 до 23 мкм.

Результаты и обсуждение

С помощью стандартных методик, изложенных в ГОСТе 12.1.044-89 /1/, определяли следующие характеристики пожаровзрывоопасности образцов ГА: температуру самовоспламенения $(T_{\rm cs}, {}^0{\rm C})$, нижний концентрационный предел распространения пламени (НКПР, ${\bf \Gamma} \cdot {\bf M}^{-3}$), максимальное давление взрыва $(P_{\rm max}, \ \kappa\Pi a)$; максимальную скорость нарастания давления $({\rm dP/d}\tau, \ M\Pi a \cdot c^{-1})$.

Кроме того определяли: ударную пирофорность ($E_{yд}$, Дж), энергию зажигания методом раскаленной нити ($E_{3аж}$, Дж); скорость распространения фронта горения по поверхности порошка (V_{rop} мм·с⁻¹).

Методики определения $E_{yд}$, $E_{заж}$, V_{rop} подробно изложены в работе /2/ и являются качественными, позволяющими проводить сравнение различных материалов по степени их пирофорности и динамике распространения фронта горения на основании количественных результатов испытаний.

Дериватографический анализ показывает, что разложение гидрида алюминия, сопровождающееся выделением водорода, происходит в интервале температур 160-200 °C. Об этом свидетельствует резкое уменьшение массы образцов и пик эндотермического эффекта на кривой DTA (что согласуется с положительным значением

энтальпии процесса разложения ГА). Уменьше ние массы образца ГА на воздухезначительно превышает массу всего выделившегося водорода. Связано это с тем, что разложение ГА сопровождается растрескиванием частиц, выделением водорода, который выносит мелкие частицы порошка.

Уменьшение массы образца ГА в атмосфере азота и аргона несколько меньше, чем в атмосфере воздуха. Связано это, вероятно, с частичным спеканием поверхностного слоя порошка ГА и уменьшением выноса его частии.

Следует отметить, что в атмосфере азота взаимодействие алюминия, который образовался после термолиза образца, с азотом протекает намного интенсивнее, чем процесс окисления алюминия в атмосфере воздуха. Причем интенсивное взаимодействие образующегося при разложении ГА алюминия с азотом начинается при температуре 580 °C до расплавления. Процесс интенсивного взаимодействия алюминия с азотом, содержащимся в воздухе, начинается после его плавления при температурах 650-660 Возможно, причиной этого является различие защитных свойств нитрида алюминия.

Факт того, что алюминий, образующийся при разложении ГА, обладает повышенной химической активностью, подтверждает сравнение дериватограмм алюминиевого порошка марки АСД-4, полученных в воздухе, с дериватограммой ГА.

Следует отметить, что скорость процесса взаимодействия алюминия с азотом при температуре $580~^{0}\mathrm{C}$ позволяет предположить возможность самовоспламенения ΓA в атмосфере азота при этой температуре.

Анализ дериватограмм и имеющиеся литературные данные по механизму разложения ГА позволяют предположить следующий механизм его воспламенения.

Термолиз ГА – типичная топохимическая реакция, протекающая через стадию образования зародышей разложения (фазы металлического алюминия), которые являются потенциальными центрами возникновения реакционных ядер. С уменьшением скорости выделения водорода поверхность частиц

металла становится доступной для кислорода воздуха. При этом создаются предпосылки для срыва теплового равновесия, т.к. реакция окисления является экзотермической, а рост ядер проходит по автокаталитическому разветвленному механизму.

Наличие экзотермических пиков на кривой DTA после прекращения разложения и сравнение со стандартным значением T_{cs} ГА ($\approx 230~^{\circ}$ C) подтверждает, что именно в этот момент образец воспламеняется.

Максимальные значения показателей пожаровзрывоопасности образцов ГА представлены в таблице.

Таблица

dcp, мкм	Еуд., Дж	Езаж., Дж	НКПР, г/м⁻³	МВСК, % об.
6,3	17	93	35,2	0,8
23,2	2,5	59,9	12,3	4,5

 T_{cB} образцов составила 230°C; P_{B3p} =1840кПа; $dP/d\tau$ =366,7 МПа·с⁻¹.

Анализ полученных результатов позволяет сделать следующие выводы. Образцы порошков ΓA с чистой неокисленной поверхностью обладают аномально высокими характеристиками взрывоопасности:

Высокое значение давления взрыва (1840кПа) превышает обычно получаемые значения давления при взрыве металлических порошков, причем максимальное значение давления взрыва достигнуто не было из-за ограниченных возможностей стандартной установки. Расчет параметров взрыва порошка ГА в воздухе показывает, что в адиабатических условиях максимальное значение давления взрыва может составить 6800 кПа.

Химический анализ продуктов сгорания после взрыва аэровзвеси ΓA концентрацией $1000~ \text{г}\cdot\text{м}^{-3}$ показал, что газовая фаза состоит из водорода и азота. Кислород в газовой фазе отсутствует.

Твердые продукты горения имеют переменный состав, который можно описать формулой $AlN\cdot(Al_2O_3)n$, где n=2,3-6,0;

Скорость нарастания давления взрыва составила 366,7 МПа·с⁻¹. Взрыв сопровождается характерным металлическим щелчком. Вполне возможно, что этот процесс в реальных условиях может протекать в режиме детонации. При разрушении технологического оборудования после взрыва произойдет контакт воздуха с выделившимся водородом и вторичный взрыв водородо-воздушной смеси.

Результаты дериватографического и химического исследования позволяют сделать предположение о механизме горения аэровзвеси порошка ГА:

-частицы ГА растрескиваются во фронте горения (что также подтверждают сделанные под микроскопом фотографии этого процесса), при этом значительно увеличивается их удельная поверхность;

-образующиеся мелкодисперсные частицы алюминия очень активные, пирофорные и активно взаимодействуют с кислородом и азотом воздуха;

-выделяющийся при разложении ГА водород способствует распространению процесса горения аэровзвеси, увеличению объема и давления в газовой среде.

Одновременно с растрескиванием частиц ГА следует учесть эффект образования гибридных смесей, повышающих взрываемость ГА по сравнению с аэровзвесями порошков горючих металлов /5/.

Взрывоопасность аэровзвеси ГА сильно зависит от дисперсности частиц. Увели чение размеров частиц (от 5 до 20 мкм) приводит к аномальному снижению НКПР (от 40 до 12 г·м $^{-3}$). При этом с уменьшением размера частиц ГА минимальное взрывоопасное содержание кислорода (МВСК) падает. При дисперсности частиц 6-9 мкм МВСК аэровзвеси ГА составляет всего 0,8% об. Аппроксимация полученной регрессионной зависимости показывает, что при персности ГА 2-3 мкм возможен взрыв его аэровзвеси в чистом азоте.

Различное влияние дисперсности частиц ГА на НКПР и МВСК можно объяснить (с учетом результатов химического анализа продуктов горения) и тем, что горение происходит при различных условиях: НКПР определяют при избытке O_2 , а МВСК — при недостатке.

Выводы

Полученные экспериментальные результаты позволяют объяснить аномально высокую взрывоопасность аэровзвесей порошка ΓA .

Литература

- 1. ГОСТ 12.1.044-89. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов.
- 2. Пожаровзрывоопасность дисперсных металлов и сплавов / Воробьев Е.И., Куприянова Л.И., Смирнова Т.М., Соина Е.А.: Обзорная информ. М., 1988. 50с.
- 3. Попов М.С. Прогнозирование и предотвращение взрывов порошков металлов в присутствии горючих газов. Дис.к.т.н. МИСиС, М., 1988.